



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres obowiązków:

- Wykonywanie usługi polegającej na działaniach ograniczających występowanie ptaków i innych zwierząt na terenie lotniska Olsztyn - Mazury z wykorzystaniem następujących metod:
 - 1) Metody sokolniczej, w przypadku braku efektywności stosowanie metody sokolniczej, innych niż wymienionych metod
 - 2) Metody pirotechnicznej (pistolet hukowy)
 - 3) Metody biosonicznej (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu
 - 4) Metody z zastosowaniem psów, przy czym preferowana jest stosowana z dużym sukcesem na lotniskach cywilnych i wojskowych, metoda Border Collie
 - 5) Inne, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez sokolnika/specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt (np. zastosowanie środków chemicznych czy też elementów odstraszenia wizualnego).

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- Sprawdzanie każdego dnia pracy, w godzinach aktywności lotniczej ustalonej ze służbami lotniskowymi, występowania oraz aktywności ptaków wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania i terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej i innych obszarów istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska oraz współpraca w tym zakresie ze służbami lotniskowymi (wieża kontroli lotów portu lotniczego) oraz dział operacyjny.
- Sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska pod względem aktywności ptaków, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych dla danego lotniska.



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury

- Stałe płoszenie ptaków/zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem operacji lotniczych.
- Pełnienie dyżuru w czasie lotów, monitorowanie sytuacji pod względem zagrożeń ze strony ptaków/zwierząt w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi.
- Współpraca ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) oraz innych systemów płoszenia zwierząt na terenie lotniska.
- Zabezpieczenie we własnym zakresie miejsca przetrzymywania psów lub/i ptaków sokolniczych. Wykonawca samodzielnie zorganizuje zaplecze dla ptaków. Zamawiający udostępni dla Wykonawcy jedno pomieszczenie pokojowe z podstawowym wyposażeniem, dostępem do toalety.
- Prowadzenie na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków z podaniem zarówno sumarycznej liczby osobników jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz przygotowanie dziennych sprawozdań zliczeń w postaci arkusza excela raz w tygodniu, oraz miesięcznych raportów jako z form rozliczania się z wykonywanych obowiązków.
- Rozliczanie się z wykonywanych obowiązków poprzez raporty miesięczne jak i sprawozdania dzienne zliczeń zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej.
- Prowadzenie dokumentacji fotograficznej.
- Wykonywanie raportów z inspekcji lotniska po otrzymaniu informacji o zdarzeniu lotniczym związanym z ptakami/zwierzętami.
- Notowanie wszystkich pojawów (w tym stad ptaków) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów przebywania dzików).
- Przygotowywania graficznej formy występowania najważniejszych gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez odpowiednie służby lotniskowe.
- Prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa przez kierownika operacyjnego. Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów i aktywności ptaków/zwierząt.



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury

- Inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w promieniu do 5 km od granic lotniska.
- Przygotowywanie informacji dotyczącej występowania ptaków i ich przewidywanej aktywności oraz możliwych zagrożeń związanych z występowaniem ptaków/zwierząt we współpracy ze służbami lotniskowymi.
- Branie czynnego udziału w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków/zwierząt.
- Utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej ze służbami lotniska.
- Port Lotniczy jest otwarty 7 dni w tygodniu planowane operacje lotnicze wykonywane są od godziny 6.00 do 22.00. Jeżeli Zarządzający Lotniskiem dokona zmian w rozkładzie lotów planowanych, Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia usługi również w godzinach dostosowanych do planowego rozkładu lotów.
- Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia usługi codziennie w godzinach pracy od świtu do zmierzchu. Za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
- W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psów i ptaków sokołniczych.
- Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
- Posiadania wiedzy i doświadczenia w pełnieniu funkcji sokolnika w sposób należyty na lotnisku przez okres co najmniej 6 m-cy.
- Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska.



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury

- Przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych psów i ptaków sokolniczych potrzebnych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska Umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku (obszarze Kraju np. danym województwie).
- Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi niezbędnymi do identyfikacji ptaków (lornetka lub/i luneta).
- Posiadania samochodu sprawnego technicznie, dopuszczonego do ruchu drogowego, dopuszczonego do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska zgodnie z wymaganiami:
 - Rozporządzenia Komisji (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008,
 - Załącznikiem do Decyzji nr 2016/027/R Dyrektora Wykonawczego EASA *Specyfikacje Certyfikacyjne (CS) oraz Materiały Zawierające Wytyczne (GM) do Projektowania Lotnisk*, zwłaszcza zgodnie z zapisami; CS ADR-DSN.Q.850 Oświetlenie innych obiektów oraz ADR.OPS.B.080. Oznakowanie poziome oraz oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych,
 - *Instrukcją Operacyjną Lotniska INOP-EPSY, Rozdział 16 „Procedury kontroli pojazdów działających na lub w pobliżu pola ruchu naziemnego, w tym przepisów ruchu drogowego, pierwszeństwa przejazdu, ograniczenia prędkości i sposobu jazdy oraz wydawania zezwoleń na prowadzenie pojazdów i środków egzekucyjnych „ (Załącznik nr 2).*
- Poosiadania środków do stosowania skutecznych metod ochrony przed zagrożeniami ze strony zwierząt.
- Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi (dział operacyjny, wieża kontroli lotów, sekcja ochrony środowiska) oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych na lotniskach lotnictwa państwowego.
- Udziału w nieodpłatnych szkoleniach dotyczących zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami, organizowanych w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP



Port Lotniczy **Olsztyn-Mazury**

- Wykonawca samodzielnie na swój koszt zainstaluje urządzenia dźwiękowe do odstraszenia ptaków
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dobór i skuteczność metod płoszenia ptactwa

Przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Portu Lotniczego w Szymanach w ramach projektu indywidualnego pt. Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 14 czerwca 2013 r. nr WOOŚ 4230.2.2012.JC24 dostępną na stronie internetowej

internetowej http://szymanyairport.pl/userfiles/gallery/decyzja_srodowiskowa.pdf

Julita Gnatkowska

